

Sendero: Pantano-Charco las Parras- Campo de aviación-Puente Romano

Charco de las Parras



Charco de Las Parras

Campo de Aviación



Refugios Campo de Aviación

Puente Romano



Puente Romano

CR-P-4146

CM-415

Embalse de Las Raíces

Pantano



Arroyo Verde

SACERUELA

CM-4110



Dificultad: Baja
 Altura máxima : 866
 Altura mínima : 787
 Descenso: 107
 Ascenso: 106

MIDE

SACERUELA

Horario	3h40		1 severidad del medio natural
Desnivel de subida	155 m		1 orientación en el itinerario
Desnivel de bajada	107 m		1 dificultad en el desplazamiento
Distancia horizontal	13,2 Km		3 cantidad de esfuerzo necesario
Tipo de recorrido	Circular		

Condiciones de TRES estaciones , tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.
 Calculado sobre datos 2021

METODO DE INFORMACIÓN DE EXCURSIONES

Descripción de la ruta

Te encuentras en la Plaza de Toros donde empieza este sendero circular que te descubrirá los sitios más emblemáticos e interesantes de la localidad, como son : El Puente Romano o de los Muertos, el Campo de Aviación y sus refugios ,abiertos para ser visitados, hasta llegar al Charco de Las Parras , un lugar de esparcimiento donde reponer fuerzas en su área recreativa a la sombra de las encinas y junto al río Esteras.

Nos dirigimos hacia el Coto Escolar pasando por el área recreativa y dirigimos hacia el Embalse de Las Raíces, desde aquí cruzamos la CM-415 y continuamos por un tramo asfaltado del Camino Rural de Saceruela a Puebla de Don Rodrigo , hasta llegar a la altura del Puente sobre el río Esteras , caminaremos aguas abajo hasta llegar al paraje del Charco de Las Parras, desde aquí nos dirigimos hasta el Campo de Aviación y por un camino poco transitado entre olivos saldremos hasta un camino paralelo a la CM-415 tomando la Cañada Real de Las Merinas para acercarnos a visitar El Puente Romano y regresar a Saceruela por el Pilar de La Hontanilla - Siglo XII.

Al primer capítulo de la dicha relación que donde tuvo principio esta villa y llamarse Saceruela, dicen haber oído decir a sus antepasados más viejos, que esta tierra era yerma y que no había sino un colmenar donde ahora esta parte de la iglesia y que junto a una fuente que llaman "la Hontanilla" había un gran sauceral y que de ahí la llamaron Saceruela y que la dicha fuente es agora gran servidumbre del Pueblo.

¿Sabías que...?

1.Campo de Aviación. Año 1937

Se trata de un aeródromo utilizado por aviación republicana durante la guerra civil, perteneciente al 1er Sector de la 5ª Región Aérea. El campo de aviación se construyó posiblemente a primeros del año 1937, estando operativo antes del verano del mismo año. El campo tenía una forma irregular, con una longitud máxima de 1.170m por un ancho máximo de 1.031 m., y albergaba dos pistas que se cruzaban en X con unas longitudes de 1.430 m. y 1.200 m. adecuándolas a los vientos dominantes en la zona.

La explanada estaba libre en todos sus accesos formando parte de la llanura que se extiende entre la Sierra del Capellan y Saceruela.

2. Puente Romano o de los Muertos

Puente construido entre los siglos XII-XIV por el Real Concejo de la Mesta, para el paso de ganado y contadero de la Orden de Calatrava, ubicado sobre la antigua vía romana de Toledo a Sevilla. Puente de piedra de dos ojos sobre el arroyo Carri-zoso, de unos 30 metros de longitud y 2 metros de ancho, con solado de guijarros y pequeño pretil. Las bóvedas de los ojos están construidas con ladrillo y en un lateral presenta tres tajamares. Su curiosa denominación "puente de los muertos" se debe a una costumbre popular que al estar más alejado de la población era el lugar elegido por las familias de los difuntos para lavar sus ropas en lugar de hacerlo en los lavaderos tradicionales.

