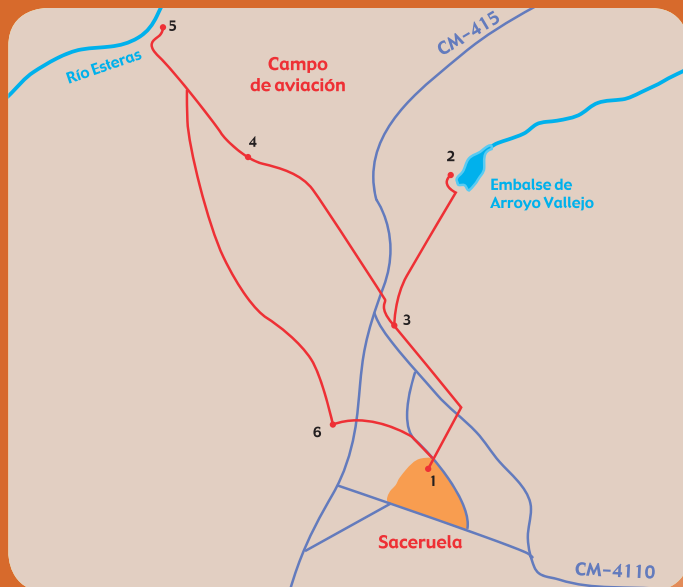


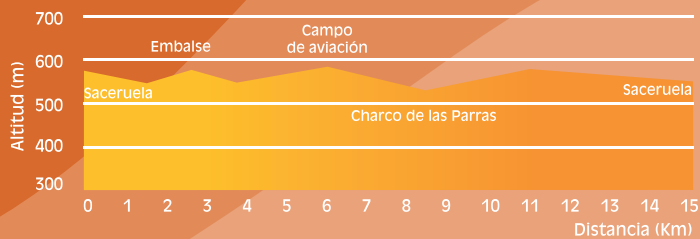
Ruta

Campo de aviación
Charco de las parras



Principales puntos de interés recogidos en el mapa

1. Inicio de ruta
2. Embalse Arroyo Vallejo
3. Cruce de caminos
4. Campo de aviación
5. Charco de las parras
6. Cruce de caminos



Desnivel acumulado. 54 m
Distancia. 15 Km (ida y vuelta)
Dificultad. Baja
Cartografía. Hoja 782 II IGN

Época del año. Todo el año
Consejos. Llevar prismáticos y agua en verano
Modalidad. A pie y en bicicleta

Ruta

Campo de aviación
Charco de las parras



DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Se trata de una ruta circular que se inicia y termina en Saceruela, y que tiene una longitud total de 15 kilómetros. La ruta presenta a lo largo de su recorrido, como principales puntos de interés, el embalse de arroyo Vallejo, el campo de aviación utilizado durante la guerra civil, y la tabla denominada Charco de las Parras, en el río Esteras.

En Saceruela existen establecimientos hosteleros donde degustar los platos típicos de la zona y donde descansar de nuestro recorrido en ruta por el entorno del municipio ■

Punto 1. Saceruela, inicio de ruta



La ruta se inicia junto al Salón Municipal de Saceruela en dirección a la carretera CM-4110, la cual cruzamos e inmediatamente tomamos el camino de la izquierda, que discurre paralelo a dicha carretera, dejando de lado el que sigue de frente. Seguimos por este camino, cruzamos el arroyo Vallejo y tomamos el camino de la derecha, que se dirige hacia el embalse.

Punto 2. Embalse de arroyo Vallejo



Seguimos el camino hasta toparnos con la cabecera del embalse de arroyo Vallejo, pasando previamente por una zona arbolada, con diferentes especies de arbustos, y con bancos y mesas para el recreo y esparcimiento de la población. Al



llegar al muro de contención del embalse, subiremos a la parte superior por su lado izquierdo.

El embalse se utiliza para el abastecimiento de agua potable de la población de Saceruela, y en él se pueden observar gran cantidad de aves acuáticas, como fochas, ánades, zampullines, somormujos, entre otras.

Punto 3. Cruce de caminos



Desde el embalse volveremos sobre nuestros pasos hasta llegar a la carretera y giramos a la derecha, tomando la carretera CM-415, que se dirige hacia el puente de Retama. Con mucha precaución caminaremos por el arcén de la carretera, la cual unos metros más adelante tenemos que cruzar para tomar el camino de la izquierda.

Punto 4. Campo de aviación



Seguimos la ruta dejando de lado los caminos que nos vamos encontrando a la derecha del camino que llevamos, hasta que llegamos al campo utilizado por la aviación republicana durante la guerra civil. Entre las edificaciones con las que contó cabe señalar: refugios, cuerpos de guardia para mandos, oficinas y pilotos, almacén y taller, las cuales fueron realizadas con piedra y techumbre de teja para no llamar la atención de la aviación enemiga.

Desde el campo de aviación proseguimos la ruta por el camino de la derecha, situado entre ambas edificaciones, y comenzamos a descender hasta llegar al río Esteras.

Punto 5. Charco de las Parras



Descendemos hasta llegar al río Esteras, obviando dos caminos que nos saldrán a la izquierda, el primero de los cuales tomaremos a la vuelta. El río remansa sus aguas y forma una amplia tabla denominada "Charco de las Parras". Este punto constituye un verdadero oasis de tranquilidad, que aprovecharemos para descansar y reponer fuerzas antes de proseguir la ruta de vuelta hacia Saceruela.

Punto 6. Cruces de caminos



Proseguimos la ruta volviendo sobre nuestros pasos hasta llegar a una intersección de caminos, debiendo seguir por el de la derecha, ya que el de la izquierda es el que traíamos desde el campo de aviación.



Seguimos la ruta por el camino que llevamos, dejando de lado los caminos que nos encontramos a derecha e izquierda, hasta llegar a las proximidades de Saceruela. Aquí giramos a la izquierda y a los pocos metros llegamos a la carretera CM-415, la cual debemos cruzar y continuar por el camino que pasa junto al cementerio municipal, para terminar la ruta en el lugar donde comenzó ■